

Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование организации: Общество с ограниченной ответственностью «Равенол Руссланд» (Основное, Обособленное подразделение в х. Нижнетемерницкий, Аксайский р-н, РО)

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
Основное					
43. Водитель-курьер	Повышенный уровень напряженности обусловлен спецификой технологического процесса, рекомендуется соблюдать рациональный режим труда и отдыха согласно Приказу Минтранса России от 20 августа 2004 г. N 15 «Об утверждении положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей» (зарегистрирован в Минюсте РФ 1 ноября 2004 г., регистрационный N 6094)	Снижение повышенного уровня напряженности трудового процесса			
Обособленное подразделение в х. Нижнетемерницкий, Аксайский р-н, РО					
65. Водитель-экспедитор	Повышенный уровень напряженности обусловлен спецификой технологического процесса, рекомендуется соблюдать рациональный режим труда и отдыха согласно Приказу Минтранса России от 20 августа 2004 г. N 15 «Об утверждении положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей» (зарегистрирован в Минюсте РФ 1 ноября 2004 г., регистрационный N 6094)	Снижение повышенного уровня напряженности трудового процесса			
66. Водитель-экспедитор	Повышенный уровень напряженности обусловлен спецификой технологического процесса, рекомендуется соблюдать рациональный режим труда и отдыха согласно Приказу Минтранса России от 20 августа 2004 г. N 15 «Об	Снижение повышенного уровня напряженности трудового процесса			

	утверждении положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей» (зарегистрирован в Минюсте РФ 1 ноября 2004 г., регистрационный N 6094)				
67. Водитель-экспедитор	Повышенный уровень напряженности обусловлен спецификой технологического процесса, рекомендуется соблюдать рациональный режим труда и отдыха согласно Приказу Минтранса России от 20 августа 2004 г. N 15 «Об утверждении положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей» (зарегистрирован в Минюсте РФ 1 ноября 2004 г., регистрационный N 6094)	Снижение повышенного уровня напряженности трудового процесса			
68. Водитель-экспедитор	Повышенный уровень напряженности обусловлен спецификой технологического процесса, рекомендуется соблюдать рациональный режим труда и отдыха согласно Приказу Минтранса России от 20 августа 2004 г. N 15 «Об утверждении положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей» (зарегистрирован в Минюсте РФ 1 ноября 2004 г., регистрационный N 6094)	Снижение повышенного уровня напряженности трудового процесса			
69. Водитель-экспедитор	Повышенный уровень напряженности обусловлен спецификой технологического процесса, рекомендуется соблюдать рациональный режим труда и отдыха согласно Приказу Минтранса России от 20 августа 2004 г. N 15 «Об утверждении положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей» (зарегистрирован в Минюсте РФ 1 ноября 2004 г., регистрационный N 6094)	Снижение повышенного уровня напряженности трудового процесса			
70. Водитель-экспедитор	Повышенный уровень напряженности обусловлен спецификой технологического процесса, рекомендуется соблюдать	Снижение повышенного уровня напряженности трудового процесса			

	дать рациональный режим труда и отдыха согласно Приказу Минтранса России от 20 августа 2004 г. N 15 «Об утверждении положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей» (зарегистрирован в Минюсте РФ 1 ноября 2004 г., регистрационный N 6094)				
--	---	--	--	--	--