

Моторное масло для 2Т лодочных моторов RAVENOL Outboard Castor 2T



1 литр

Артикул:
1159100-001
Артикул:
1159100-001-01-999
Штрих-код:
4014835856851



20 литров

Артикул:
1159100-020



60 литров

Артикул:
1159100-060



60 литров, принтованная бочка

Артикул:
1159100-D60



208 литров

Артикул:
1159100-208



208 литров, принтованная бочка

Артикул:
1159100-D28

RAVENOL Outboard Castor 2T специально разработанное масло для 2-х тактных двигателей на основе касторового базового масла с добавлением синтетических эстеров. Специально разработанная рецептура гарантирует прекрасные смазочные свойства и устойчивость к сдвигу, а также отличную защиту от коррозии при всех уровнях нагрузки.

RAVENOL Outboard Castor 2T специально разработано для подвесных спортивных лодочных моторов. При оборотах скоростью до 14.500 об/мин возникает очень высокая температура и сильное давление поршня и подшипника, соответственно уменьшается подача масла в режиме принудительного холостого хода (ДВС). В режиме принудительного холостого хода (ДВС) практически невозможно сохранить масляную пленку, чтобы гарантировать гидродинамическое смазывание. Именно для таких экстремальных нагрузок и был разработан продукт **RAVENOL Outboard Castor 2T. RAVENOL**

Outboard Castor 2T содержит >75% касторового масла.

RAVENOL Outboard Castor 2T при одинаковых пропорциях смешивания обеспечивает более лучшее смазывание в подшипниках по сравнению с конкурентными продуктами. Лучше защищает коленчатый вал и подшипники при экстремальных нагрузках. В то же время оставляет минимальные продукты сгорания, чем другие масла.

При использовании **RAVENOL Outboard Castor 2T** пропорции смешивания могут быть адаптированы к соответствующим температурным условиям.

RAVENOL Outboard Castor 2T может использоваться для двигателей от 54 л.с. (125 см) до 240 л.с. (700 см). Может применяться при смешивании с метанолом.

При низких температурах и в режиме обкатки рекомендуемая пропорция смешивания 1 литр **RAVENOL Outboard Castor 2T** на 20 литров метанола.

RAVENOL Outboard Castor 2T рекомендовано для VRP Racing двигателя, подвесные лодочные моторы:

O-125 см, O-175 см, O-250 см (2 Zylinder Boxer-2-х тактные двигатели)

O-350 см (2 Zylinder, 3 Zylinder или 4 Zylinder Boxer -2-х тактные двигатели)

O-500 см и O-700 см (4 Zylinder Boxer-2-х тактные двигатели)

Применение **Outboard Castor 2T** обеспечивает:

- Сгорание без остатков и отложений на свечах зажигания
- Высокую устойчивость к сдвигу при тяжелых нагрузках
- Защиту поршней благодаря смазыванию
- Предотвращение образование нагара и лакообразных отложений, нарушающих теплоотвод от поршней и подвижных поршневых колец в условиях сверхвысоких нагрузок спортивных соревнований
- Высокую защиту от износа
- Высокую нагрузочную способность и продолжительный срок службы двигателя
- Высокую защиту от коррозии

Характеристики

| <i>Наименование</i> | <i>Значение</i> | <i>Аудит</i> |
|---------------------------|------------------------|--------------|
| Соответствует требованиям | VRP Racing Engines | |
| Плотность при 20°C | 951 г/см ³ | EN ISO 12185 |
| Цвет | Желто-коричневый | визуальный |
| Вязкость при 100°C | 19 мм ² /с | DIN 51562-1 |
| Вязкость при 40°C | 250 мм ² /с | DIN 51562-1 |
| Тактность двигателя | 2T | |