

# Трансмиссионное масло RAVENOL UTTO CVT Fluid

Минеральное



## 5 литров

Артикул:  
**1310715-005**



## 10 литров

Артикул:  
**1310715-010**



## 20 литров

Артикул:  
**1310715-020**



## 20 литров, есобох

Артикул:  
**1310715-B20**



## 60 литров

Артикул:  
**1310715-060**



## 60 литров, принтованная бочка

Артикул:  
**1310715-D60**



## 208 литров

Артикул:  
**1310715-208**



## 208 литров, принтованная бочка

Артикул:  
**1310715-D28**

**RAVENOL UTTO CVT Fluid** - комбинированное трансмиссионное и гидравлическое масло для сельскохозяйственной, лесохозяйственной и строительной техники. Это специально разработанное универсальное масло, которое можно использовать в комбинированных гидравлических и трансмиссионных системах, а также в «мокрых» тормозах современных машин. Высококачественные базовые масла и подобранные присадки гарантируют безотказную работу всех агрегатов в любое время года.

**RAVENOL UTTO CVT Fluid** - предлагает широкий спектр применения, поскольку соответствует большому количеству спецификаций.

Применение **RAVENOL UTTO CVT Fluid** обеспечивает:

**RAVENOL UTTO CVT Fluid** было специально разработано для использования в бесступенчатых трансмиссиях и поэтому обеспечивает оптимальные характеристики трения и максимальную защиту от износа.

**RAVENOL UTTO CVT Fluid** подходит для мокрых тормозов в муфтах переключения передач под нагрузкой и вспомогательных приводах. Продукт не подходит в качестве моторного масла.

Характеристики:

- очень высокий стабильный индекс вязкости для круглогодичного использования
- очень низкая температура застывания
- высокая устойчивость к окислению
- защита от коррозии и износа
- необходимый коэффициент трения при работе тормозов в масляной ванне (мокрые тормоза) муфт изменения нагрузки и второстепенных приводов
- не содержит цинка
- очень хорошая устойчивость к воде в гидравлическом и трансмиссионном контуре

## Характеристики

Наименование	Значение	Аудит
Соответствует требованиям	Allison C-4, CNH MAT 3505, CNH MAT 3525, CNH MAT 3540, Case IH MS 1206, Case IH MS 1207, Case IH MS 1209, Caterpillar TO-2, Deutz-Fahr T3500 CVT, Deutz-Fahr T5400 CVT, Ford ESN-M2C 134-D, Ford ESN-M2C 86-C, John Deere J20 C, Kubota UDT Fluid, Massey Ferguson CMS M1141, Massey Ferguson CMS M1143, Massey Ferguson CMS M1145, New Holland 410B, Sperry Vickers M2950S/I-280S, Valtra G2-08, Volvo VDS CVT, Volvo WB 101, ZF TE-ML 03E, ZF TE-ML 05F, ZF TE-ML 06E, ZF TE-ML 06F, ZF TE-ML 06K, ZF TE-ML 17E, ZF TE-ML 21F	
Соответствует спецификациям	SAE 80W	
Подходит для	Argo VT-DRIVE, Case ICH CVXDrive, Fendt Vario CVT Transmissions, New Holland CVT	
Цвет	Светло-коричневый	визуальный
Образование пены I при 24°C	10/0 мл/мл	ASTM D892
Образование пены II при 93.5°C	20/0 мл/мл	ASTM D892
Образование пены III от 24°C до 93.5°C	10/0 мл/мл	ASTM D892
Вязкость при 100°C	9.3 мм <sup>2</sup> /с	DIN 51562-1
Вязкость при 40°C	56.4 мм <sup>2</sup> /с	DIN 51562-1
Индекс вязкости VI	147	DIN ISO 2909
Тест на четырех шариковой машине трения (износ)	0.5 мм	DIN EN ISO 20623
Плотность при 20°C	863.3 г/см <sup>3</sup>	EN ISO 12185
Температура воспламенения	230 °C	DIN EN ISO 2592
Температура застывания	-42 °C	DIN ISO 3016
API	GL-4	
Сульфатная зольность	0.3 %wt.	DIN 51575
Испаряемость NOACK	8 %	ASTM D5800
Щелочное число	2.38 mgKOH/g	ASTM D2896