www.ravenol.ru

Пластичная смазка RAVENOL Hot Red Grease HRG 2

1 кг

Артикул:
1340121-001
Артикул:
1340121-001-03-999
Штрих-код:
4014835756519

5 кг

Артикул:
1340121-005
Артикул:
1340121-005-03-999
Штрих-код:
4014835756557

10 кг

Артикул:
1340121-010
Артикул:
1340121-010-03-999
Штрих-код:
4014835756533

15 кг

Артикул:
1340121-015
Артикул:
1340121-015-03-999
Штрих-код:
4014835756564

25 кг

Артикул:
1340121-025
Артикул:
1340121-025-03-999
Штрих-код:
4014835756571

100 гр

Артикул:
1340121-100
Артикул:
1340121-100-04-999
Штрих-код:
4014835844636

180 кг

Артикул:
1340121-180
Артикул:
1340121-180-03-999
Штрих-код:
4014835756588

200 гр

Артикул:
1340121-200

400 гр

Артикул:
1340121-400
Артикул:
1340121-400-04-999
Штрих-код:
4014835756540

RAVENOL Hot Red Grease HRG2 - автомобильная смазка красного цвета, произведена на основе минерального базового масла, загущенная литиевым мылом для подшипников скольжения, качения автомобилей, механизмов, устройств, конвейерных установок, строительной техники и т.д, работающих при высоких температурах. Стабильность к вытеканию, защита от коррозии и ржавчины.

RAVENOL Hot Red Grease HRG2 может применяться в качестве универсальной смазки в промышленности и для автомобилей.

Особо подходит для смазывания подшипников грузовых автомобилей и высоко оборотистых подшипников.

Применение **Hot Red Grease HRG2** обеспечивает:

- Универсальность использования
- Защиту от износа
- Механическую и химическую стабильность
- Защиту от коррозии
- Отличное прилипание к металлическим поверхностям
- Стойкость к окислению и старению
- Хорошую прокачиваемость даже при низких температурах

Характеристики

Наименование	Значение	Аудит
Одобрено производителем	MAN 284 Li-H2, MB-Approval 265.1	
Соответствует спецификациям	DIN 51502 KP2P-35, ISO 6743-9: ISO-L-XCEEB2	
Цвет	Красный	визуальный
Загуститель	Литиевое мыло	DIN 51757
NLGI-Class	2	DIN 51818
Классификация продуктов	KP2P-35	DIN 51502
Рабочая температура	-35 / +160 °C	DIN 51825
Рабочая температура (кратковременно)	200 °C	DIN 51757
Пенетрация, 60 циклов	265-295	ISO 2137
Тест защиты от коррозии, камера влажности	0	DIN 51802
Температура каплепадения	260 °C	DIN ISO 2176
Тест на коррозию меди, при 120°C/24 ч	1	DIN 51811
Водонепроницаемость (3 часа/90°C)	1-90 °C	DIN 51807-1
VKA Нагрузка сваривания	2600 - 2800 N	DIN 51350-4
Вязкость, кинематическая, при 40°C	140 мм²/с	DIN 51562-1

Аналоги OEM

BMW
83190447919

FEBI
28193

Land Rover
STC3435

SWAG
10921909

Volkswagen Group
G052133A2